Dreiradfreunde Siegerland

Piaggio MP3, Gilera Fuoco und andere Großroller
www.dreiradfreunde-siegerland.de

Kühlflüssigkeit wechseln beim MP3 für Dummies

Version: 1.0

PROLOG, BENÖTIGTE TEILE UND WERKZEUGE

Hallo Otto-Normal-Schrauber,

da meine Garantie nun vorbei ist, fange ich bei meinem MP3 500 ABS/ASR an zu Schrauben und einige Wartungen selber durchzuführen.

Mit solchen kleinen Tutorials möchte ich den vielen, die sich trauen und keine zwei linken Hände haben, zeigen wie einfach es ist einige Wartungen selber durchzuführen.

Haftungsausschluss: Ich selber bin Hobby-Schrauber und kein Professioneller. Ich versuche die Anleitung so genau zu beschreiben, wie möglich. Mir können auch Fehler unterlaufen bzw. ich könnte hier etwas beschreiben, was man nicht (so) durchführt. Jeder sollte selbst entscheiden, ob er dieser Anleitung folgt oder nicht. Für die Anleitung und die daraus resultierenden Arbeiten übernehme ich keinerlei Haftung, weder an Personen, Maschinen, Werkzeugen oder der Umwelt. Jeder, der nach dieser Anleitung vorgeht, handelt auf eigenes Risiko und haftet alleinig und im vollen Umfang.

Dieses Tutorial basiert auf Tipps und Hinweisen
von Blackman und Michele007 - dank an euch.

Einige hier im Forum sind der Meinung, man sollte (braucht) die Kühlflüssigkeit nur wechseln, wenn sie sich im Ausgleichsbehälter verfärbt. Vorweg: Bei mir war die Verfärbung im Ausgleichsbehälter nicht zu sehen, aber dafür deutlich in der abgelassenen Kühlflüssigkeit. Auch hatte ich ein 2 mm großes "Steinchen" oder ähnliches im Auffangbehälter.

Es scheint sich also doch zu lohnen, die Wartungsvorgaben von Piaggio zu erfüllen - zumindest in meiner Wahrnehmung.

Werkzeuge:

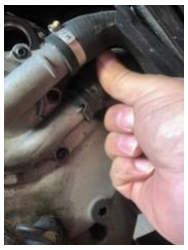
Man brauch dazu eine Kneifzange, um die originalen Schlauchschellen zu "knacken", einen 8er Ringschlüssel zum Entlüften, einen Torx T25 Schraubendreher, um die Klappe über eine Einfüllhilfe für die Kühlflüssigkeit, eine kleine Knacke mit einer 7er Nuß und ein großes flaches Behältnis, um die Kühlflüssigkeit aufzufangen.

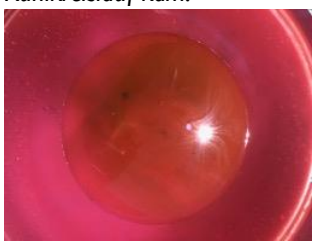
Teile:

Bitte Teile und Werte mit dem jeweiligen MP3-Rollermodell abgleichen. Die hier genannten Teile und Werte beziehen sich auf Piaggio MP3 500 ABS/ASR, Bj. 2016. **Teile und Werte können bei Modell und Baujahr abweichen!**

Weiter wird eine Edelstahl-Schlauchschelle 20-32mm und ca. 1,8 l Kühlflüssigkeit Fertiggemisch mit den Spezifikationen ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16 benötigt.

DURCHFÜHRUNG



1. Empi nicht aufbocken, sondern Roll-Lock verwenden, da der Ständer stört, wenn das Auffangbehältnis gestellt wird.
2. Schlauchschelle an der Einlaufleitung (die untere) mit der Kneifzange an der vorstehenden Stelle knacken (nur bei original Schellen, wie abgebildet), sonst Schelle öffnen. Die Original Schlauchschelle wird dabei zerstört.
   Schlauch abziehen. Achtung: Kühlflüssigkeit fließt, teils unkontrolliert aus dem Schlauch und der Wasserpumpe. Die aufgefangene
   Bemerkung: Flüssigkeit sah bei mir ein wenig orange und leicht ölig aus, so hat es sich auch angefühlt. Es war auch ein leicht öliger Film auf der Oberfläche zu sehen.
   So sieht bei mir das "Steinchen" aus, was beim Ablassen aus dem Kühlkreislauf kam.
   

3. Neue Schlauchschelle über den Schlauch schieben, so dass man gut an die Schraube kommt und die überstehende Schlauchschelle nicht etwas beeinträchtigen kann. Schlauch wieder über die Einlaufleitung stülpen und Schelle über die sich abzeichnende Wulst schieben (siehe Abbildung). Dann Schlauchschelle strammziehen.
   2/3 der Kühlflüssigkeit (ca. 1 - 1,2 l) mit Einfüllhilfe langsam einfüllen. Rechte Seitenklappe im Fußbereich mit dem Schraubendreher TX25 öffnen, Gummikappe vom Entlüftungsnippel nehmen und einen kleinen Schlauch über den Entlüftungsnippel stülpen. Dann mit einem 8er

Maulschlüssel den Entlüftungsnippel lösen. Danach den Motor starten und weitere Kühlflüssigkeit bis unterhalb der MAX-Markierung einfüllen. **Achtung: Hierbei immer auf die Temperaturanzeige achten.** Die Anzeige darf weder schwanken, noch in den roten Bereich wechseln. Sollte dies passieren, dann bitte den **Motor sofort ausstellen, da sonst eine Überhitzung** des Motors droht.
Aus dem Entlüftungsschlauch muss Anfangs Tropfenweise Kühlflüssigkeit kommen, wenn alle Luft raus ist, fließt die Kühlflüssigkeit. Dann kann dar Entlüftungsnippel festgeschraubt werden. Danach wieder auf MAX auffüllen.

4. Ich hatte etwas zu viel Kühlflüssigkeit eingefüllt und anschließend eine kurze Probefahrt gemacht. Nach nur einigen hundert Metern fing der Lüfter vom Kühler an zu laufen und die Temperatur ging hoch. Ich habe dann sofort den Motor ausgemacht und sehr vorsichtig den Deckel des Ausgleichbehälters geöffnet.
Achtung: Hier könnte heiße Kühlflüssigkeit aussprühen. Bei mir kam ein Schwall warme Kühlflüssigkeit raus und Luft.
Dadurch, dass die Kühlflüssigkeit abgelassen wurde, ist Luft ins Kühlsystem gekommen, die nach einigen Minuten Motorlauf rausgedrückt wird. Ich habe noch einige Male den Deckel des Ausgleichsbehälters geöffnet und immer wieder bis MAX nachgefüllt. Danach war die Temperaturanzeige stabil in der Anzeige-Mitte.

FERTIG.